



日本のJISの工業規格に準拠し、軽自動車から高性能スポーツカーに至るまで、ベストなバッテリーをラインナップしました。

極板の支柱幅のワイド化と、電気抵抗の少ない特殊セパレーターの採用によって高出力を確保。また、軽量で耐衝撃性に優れたポリプロピレン製ケースの導入で大容量化をはかり、持久力を大幅にアップしています。さらに、全てのモデルにハンドルを設けるなど、扱いやすさもACデルコならではのものです。

- 液減りが少ないから補水不要
- 耐久性に優れた極板
- 極板に電気特性の良い素材を採用
- 寒冷地でも高い始動性

部品番号 (例) **S 42 B 19 L S**

メンテナンスフリー

性能ランク

幅×高さの区分 (図1参照)

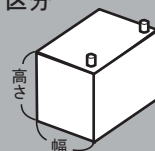
長さ寸法の概数 (約19cm)

端子の位置

(図2の"C"の場合、ブランクとなります)

端子タイプ (スペックシート参照)

<図1> 区分



幅 × 高さ (mm)

A : 127 × 162 E : 176 × 213
 B : 129 × 203 F : 182 × 213
 C : 135 × 207 G : 222 × 213
 D : 175 × 204 H : 278 × 220

<図2> 端子の位置



(上から見た図)

◆スペックシート◆

ACDelco 部品番号	容量		外形寸法			RC(分) ※1	CCA (アンペア) ※2	端子位置 「図1」参照	端子タイプ	ハンドル
	定格電圧 (V)	5時間率 (Ah)	長さ (mm)	幅 (mm)	総高さ (mm)					
S34B17L	12	27	167	127	224	48	265	L	細	あり
S34B17R	12	30	167	127	224	48	265	R	細	あり
S40B19L	12	28	187	127	203	52	330	L	細	あり
S40B19LS	12	28	187	127	203	52	330	L	太	あり
S40B19R	12	28	187	127	203	52	330	R	細	あり
S40B19RS	12	28	187	127	203	52	330	R	太	あり
S44B19L	12	30	187	127	225	60	360	L	細	あり
S44B19R	12	30	187	127	225	60	360	R	細	あり
S44B20L	12	32	197	129	224	60	360	L	細	あり
S44B20R	12	32	197	129	224	60	360	R	細	あり
S55B24L	12	36	238	129	225	80	430	L	細	あり
S55B24LS	12	36	238	129	225	80	430	L	太	あり
S55B24R	12	36	238	129	225	80	430	R	細	あり
S55B24RS	12	36	238	129	225	80	430	R	太	あり
S75D23L	12	52	232	173	225	110	580	L	太	あり
S75D23R	12	52	232	173	225	110	580	R	太	あり
S80D23L	12	56	232	173	225	115	580	L	太	あり
S80D23R	12	56	232	173	225	115	580	R	太	あり
S80D26L	12	56	260	173	222	130	600	L	太	あり
S80D26R	12	56	260	173	222	130	600	R	太	あり
S95D31L	12	72	303	173	225	160	730	L	太	あり
S95D31R	12	72	303	173	225	160	730	R	太	あり
S115D31L	12	75	303	173	225	170	780	L	太	あり
S115D31R	12	75	303	173	225	170	780	R	太	あり
S95E41R	12	80	410	175	235	182	740	R	太	あり
S115F51	12	96	505	183	240	230	900	C	太	あり

※1 RC(分):リザーブキャパシティ

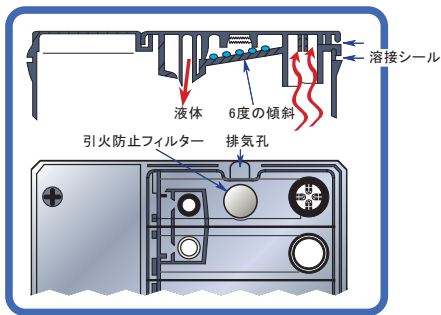
※2 CCA(アンペア):コールドクランキングアンペア

メンテナンスフリーバッテリーの構造

ACDelcoは、長寿命のメンテナンスフリー(MF)バッテリーを提供しています。完全補水不要、耐久性を重視した設計、耐腐食性抜群の鍛造鉛カルシウム極板の採用のほか、あらゆる面で、一般的なバッテリーをしのぐ性能を実現しています。

持ち運びに便利なハンドル

液体ガスセパレーター内臓のインナーカバー



引火防止フィルター

耐振性を考えたセンターストラップ

振動・腐食に強いエキスパンドカルシウム極板

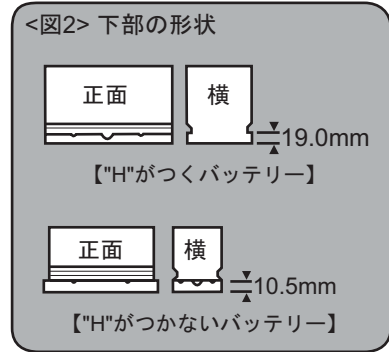
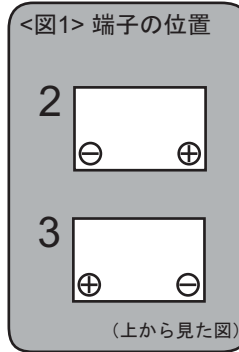
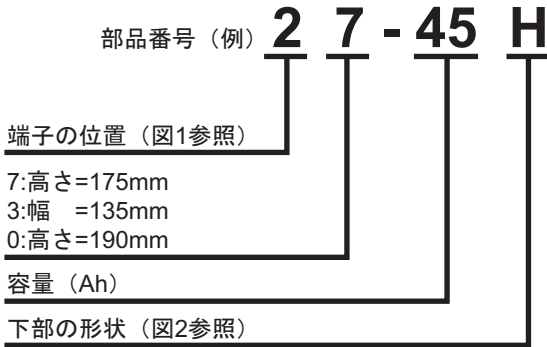
内部ショートを低減させるセパレーター





欧州のDINの工業規格に準拠し、一般乗用車から高性能スポーツカーに至るまで、ベストなバッテリーをラインナップしました。
 極板の支柱幅のワイド化と、電気抵抗の少ない特殊セパレーターを採用によって高出力を確保。また、軽量で耐衝撃性に優れたポリプロピレン製ケースの導入で大容量化をはかり、持久力を大幅にアップしています。ほとんどのモデルにハンドルを設けるなど、扱いやすさもACデルコならではのものです。

- 液減りが少ないから補水不要
- 耐久性に優れた極板
- 極板に電気特性の良い素材を採用
- 寒冷地でも高い始動性



◆スペックシート◆

ACDelco 部品番号	容量		外形寸法			RC(分) ※1	CCA (アンペア) ※2	CAP (Ah)	端子位置 「図1」参照	端子タイプ	ハンドル
	定格電圧 (V)		長さ (mm)	幅 (mm)	総高さ (mm)						
20-55	12		244	175	190	90	630	55	2	太	あり
20-55D	12		244	175	190	90	525	55	2	太	あり
20-60	12		247	174	188	99	500	60	2	太	—
20-66	12		279	175	190	110	500	66	2	太	あり
20-70	12		278	175	190	110	650	70	2	太	あり
20-72	12		279	175	190	130	700	72	2	太	あり
20-80	12		317	175	190	120	780	80	2	太	あり
20-90	12		353	175	190	140	850	90	2	太	あり
20-92	12		354	175	190	180	600	92	2	太	あり
20-100	12		354	175	190	180	800	100	2	太	あり
20-110	12		394	175	190	170	1000	110	2	太	あり
27-44	12		209	175	175	75	400	44	2	太	あり
27-45H	12		209	175	175	75	400	45	2	太	あり
27-50P	12		244	175	175	90	500	54	2	太	あり
27-54H	12		244	175	175	90	500	54	2	太	あり
27-55	12		244	175	175	90	500	55	2	太	あり
27-60P	12		244	175	175	95	550	60	2	太	あり
27-63H	12		279	175	175	100	550	63	2	太	あり
27-66	12		279	175	175	110	550	66	2	太	あり
27-70P	12		277	174	174	120	630	70	2	太	あり
27-80	12		317	175	175	120	780	80	2	太	あり
27-85	12		354	175	175	180	770	85	2	太	あり
27-90	12		353	175	175	140	850	90	2	太	あり
30-55	12		244	175	190	90	525	55	3	太	あり
30-66	12		279	175	190	110	500	66	3	太	あり
30-72	12		279	175	190	130	700	72	3	太	あり

※1 RC(分):リザーブキャパシティ

※2 CCA(アンペア):コールドクランキングアンペア



米国のBCIの工業規格に準拠し、一般乗用車から高性能スポーツカーに至るまで、ベストなバッテリーをラインナップしました。

極板の支柱幅のワイド化と、電気抵抗の少ない特殊セパレーターを採用によって高出力を確保。また、軽量で耐衝撃性に優れたポリプロピレン製ケースの導入で大容量化をはかり、持久力を大幅にアップしています。ほとんどのモデルにハンドルを設けるなど、扱いやすさもACデルコならではのものです。

- 液減りが少ないから補水不要
- 耐久性に優れた極板
- 極板に電気特性の良い素材を採用
- 寒冷地でも高い始動性

部品番号(例) **58R - 6 MF**

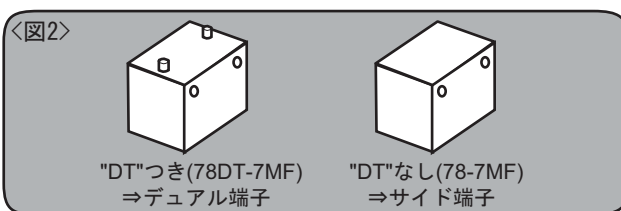
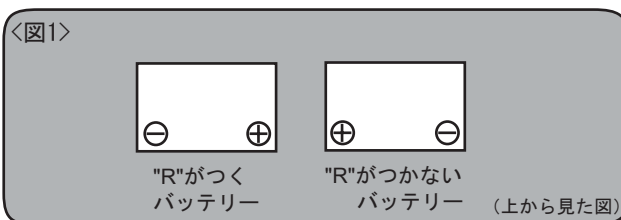
BCI規格のグループサイズ

アルファベット表記について

** R	図1参照
** DT	図2参照
** H	ハンドルつき

性能: 5MF < 6MF < 7MF

メンテナンスフリー



◆スペックシート◆

ACDelco 部品番号	グループ サイズ	容量		外形寸法			RC(分) ※1	CCA (アンペア) ※2	端子タイプ	CA	ハンドル
		定格電圧 (V)	長さ (mm)	幅 (mm)	総高さ (mm)						
26-6MF	26	12	208	173	208	80	550	トップ	685	あり	
34-6MF	34	12	260	172	205	110	535	トップ	665	—	
34-7MF	34	12	260	172	205	115	700	トップ	875	—	
58-5MF	58	12	241	183	173	70	430	トップ	535	あり	
58-6MF	58	12	241	183	172	75	560	トップ	700	あり	
58R-6MF	58R	12	241	183	172	100	585	トップ	730	あり	
65-6MF	65	12	304	191	192	150	650	トップ	810	あり	
65-7MF	65	12	304	191	192	160	850	トップ	1000	あり	
75-6MF	75	12	237	178	183	90	650	サイド	810	あり	
75-7MF	75	12	239	178	185	100	735	サイド	915	あり	
78-6MF	78	12	260	178	183	110	675	サイド	840	—	
78H-6MF	78	12	269	178	185	110	675	サイド	840	あり	
78-7MF	78	12	261	178	185	120	770	サイド	960	—	
78DT-7MF	78	12	268	178	205	115	850	デュアル	910	あり	
79-6MF	79	12	306	178	188	140	880	サイド	1095	—	
86-7MF	86	12	231	173	203	100	690	トップ	850	—	
90-6MF	90	12	243	175	152	95	600	トップ	750	—	
101-6MF	101	12	260	178	168	110	690	サイド	860	—	
DCD26L	—	12	260	172	221	125(60Ah)	500	トップ	—	—	
DCD26R	—	12	260	172	221	125(60Ah)	500	トップ	—	—	
85BR60K	—	12	230	173	205	55	610	トップ	—	あり	

※1 RC(分):リザーブキャパシティ

※2 CCA(アンペア):コールドクランキングアンペア

※3 DCD26L / R はタクシー用(日本車)バッテリー

※4 85BR60Kは韓国規格